

## Circuito e Mototurismo in Tunisia



### 1° Giorno - HOTEL

Arrivo a Djerba in aereo e trasferimento a Douz in fuoristrada ( 180 Km ) cena e pernottamento in Hotel.

### 2° Giorno – CAMPO

Attrezzato Attraverso la pista del Bi-Ben ( 96 Km ) raggiungeremo Ksar-Ghilane, e da qui il forte della Legione straniera. Cena e pernottamento al campo attrezzato Pansea.

### 3° Giorno – BIVACCO

Colazione al campo e partenza in direzione sud ovest dopo circa 70 km di dune, si trova la montagna di Tembain, percorreremo al contrario il percorso che è stato della Parigi Dakar per 50 Km , devieremo poi per raggiungere la Porta del Deserto, un'arco in mezzo al nulla che segna idealmente l'ingresso al Sahara. Da qui raggiungeremo il massiccio di Tembaine e il pozzo omonimo. Faremo campo in questa zona deserta e lontana da ogni segno di civiltà godendo del fantastico cielo notturno. Pranzo libero e cena inclusa con cucina da campo.(totale 110 Km circa

### 4° Giorno – CAMPO

Attrezzato Andando ancora più a sud si possono raggiungere degli specchi d'acqua contornati di tamerici: si tratta dei laghetti di Ain Ouadette. La via d'accesso a questi laghi è a dir poco faticosa e non si può improvvisare. Nei pressi la piccola catena del Jebel Sayara ( in arabo "veicolo") su cui si infrangono le onde di sabbia dell'Erg. Continuando a sud di Ain Ouadette si raggiungono le grandi colline di sabbia di Bir Mida attraverso una parte impegnativa di Sahara. Rientreremo in serata a Ksar Ghilane ( Totale 180 Km )

### 5° Giorno - BIVACCO

Colazione al campo. Punteremo diretti verso nord dove la sabbia delle dune del Bi-Ben ci riporteranno a Sabria.

6° Giorno - HOTEL Sveglia all'alba.

Colazione e partenza per raggiungere Djerba ( 180 Km ).

### 7° Giorno Partenza in aereo per l'Italia

**Importante:** le condizioni della sabbia sono estremamente variabili. Dipendono dalla temperatura, dall'umidità (quanto tempo dall'ultima pioggia) e dal vento (la sabbia appena spostata è inconsistente). Potrà succedere quindi che il percorso venga modificato per renderlo più impegnativo/più lungo o viceversa più facile.

Anche l'itinerario è da riconfermare relativamente agli operativi volo.

Possibilità di fare lo stesso itinerario in nave